

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年1 月13 日 (13.01.2005)

PCT

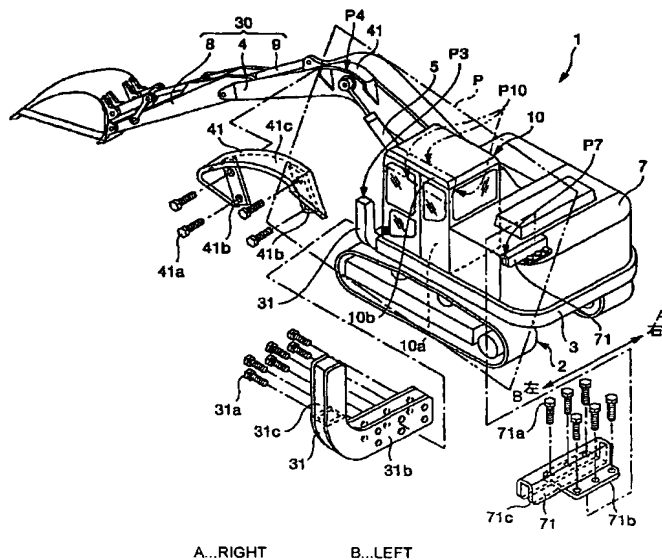
(10) 国際公開番号
WO 2005/003468 A1

- (51) 国際特許分類⁷: E02F 9/24, B62D 25/08, B60R 21/13 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009271 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 森 貞志
(22) 国際出願日: 2004 年6 月24 日 (24.06.2004) (MORI, Tadashi) [JP/JP]; 〒573-1011 大阪府 枚方市
(25) 国際出願の言語: 日本語 上野 3 丁目 1-1 株式会社小松製作所大阪工場内
(26) 国際公開の言語: 日本語 Osaka (JP).
(30) 優先権データ: 特願2003-270006 2003 年7 月1 日 (01.07.2003) JP (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: CONSTRUCTION MACHINE AND PROJECTING OBJECT OF THE SAME

(54) 発明の名称: 建設機械及びその突出物



(57) Abstract: A construction machine and its projecting object that constrain deformation of an operation cab when the machine tips over. This can be achieved at low production costs and without impairing visibility. A working machine (30) is installed at the central part, in the left/right direction, of the front part at an upper rotating body frame (3), a counterweight (7) at the rear part, and an operation cabin on either the left side or the right side of the front part. An outwardly projecting object (31-38) is provided on at least one of the upper rotating body frame, working machine, and counterweight. An operation cab space (10a, 20a) is secured more inside of a vehicle body than an imaginary plane formed by the at least one projecting object and a portion where a projecting object is not installed.

(57) 要約: 建設機械が転倒した際の運転室変形の抑制を、低製造コストで、視界性を低下させずに実現できる建設機械及びその突出物である。このために、上部旋回体フレーム(3)上の、前部の左右中央部に作業機(30)を、後部にカウンタウエイト(7)を、前部の左右いずれか一侧に運転室を、それぞれ設

[続葉有]

WO 2005/003468 A1



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

ける。上部旋回体フレーム、作業機及びカウンタウエイトの少なくとも1箇所、外方に突出する突出物(31~38)を設け、少なくとも1箇所突出物と突出物を設けない箇所とで形成する仮想平面よりも車体内側に、運転室空間(10a,20a)を確保する。